

El BEE III es el radar más pequeño con más opciones en el mercado. Cuenta con pantalla desprendible, la más pequeña en la industria. Es capaz de monitorear tráfico en todas direcciones. También tiene la antena de Banda K más pequeña. También cuenta con un sistema patentado de detección automática de dirección, eliminando la posibilidad de error en saber si el vehículo registrado viene o va. Es automático y no requiere de acción del operador. Su modo operativo "POP" permite monitoreo de velocidad sin alertar a detectores de radar. Tiene la capacidad de diferenciar entre el vehículo con la señal más fuerte y el vehículo que viaja más rápido. Cuenta con un segundo sistema de detección sin emisión de microondas (sistema cronometro). El control remoto mantiene la tradición de MPH de "ojos sobre el camino", ya que los controles operativos más importantes pueden ser identificados mediante el tacto.

BEE III Radar de Tráfico Movimiento y Estacionario



CARACTERISTICAS

BENEFICIOS

Detección automática de dirección -----	Permite saber la velocidad absoluta de un vehículo en la misma dirección automáticamente.
Modo Operativo del Vehículo que viaja mas rápido---	Previene que los infractores se oculten detrás de vehículos mas grandes.
Capacidad de detección multi-direccional -----	Permite un mejor monitoreo de posibles infractores.
Pantalla desprendible muy pequeña -----	Se puede montar en la visera de la patrulla o en el tablero sin obstruir visibilidad.
Cuenta con el mayor numero de ventanas de Velocidad -----	Hace la interpretación de información más sencilla, ya que sus ventanas son codificadas por color.
Control remoto ergonómico -----	Puede ser operado por tacto y permite al oficial operar el radar sin tener que quitar la vista del camino.
Disponibile en banda Ka con la antena mas pequeña --	Difícil de detectar por infractores potenciales, ya que las antenas no tienen lentes visibles.
Cuenta con modo operativo de ciudad y carretera ----	Elimina posibles lecturas falsas causadas por dispositivos electrónicos muy comunes en la ciudad.

RADAR BEE III ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES GENERALES

El radar BEE III esta diseñado para el uso conveniente de los departamentos de policía para medir la velocidad de vehículos, ya sea en modo estacionario o movable. El BEE III utiliza el bien conocido y legalmente aceptado principio Doppler y ha sido aceptado por la (FCC) Comisión Federal de Comunicaciones.

Voltaje de fuente de poder nominal:	13.6 Vdc)
Nivel de condición de bajo voltaje:	10.8 Vdc. Cuando se aplican voltajes menor a este, una indicación de "Lo" aparece en pantalla para advertir al oficial de una condición baja de voltaje.
Requerimientos eléctricos y voltaje:	10.8 Vdc-16.5 Vdc (13.6 Vdc Nominal)
Drenaje de corriente a 13.6 Voltios:	En modo operativo durmiente, "Standby", sin lecturas en pantalla (0.3ª típico) Con la antena frontal activada, y sin vehículo registrado, (0.4ª típico) Con la antena frontal activada, y con vehículo registrado, (5.5ª típico) Con antena frontal activada, y durante la prueba de pantallas, (0.7ª típico)
Velocidad operativa en modo estacionario:	El rango de velocidad operativa en modo estacionario es de 15 MPH hasta 200 MPH.
Velocidad operativa en modo movable:	En modo operativo opuesto, el rango de velocidad de patrulla es de 20 MPH hasta 80 MPH (rastrea hasta 90 MPH) modo operativo de carretera y 12 MPH hasta 80 MPH en modo operativo de ciudad. El rango del vehículo monitoreado es 20 MPH hasta una velocidad de acercamiento de 200 MPH. En modo operativo de misma dirección, el rango de velocidad de la patrulla es 20 MPH hasta 80 MPH (rastrea hasta 90 MPH) en modo operativo de carretera y 12 MPH hasta 80 MPH en modo operativo de ciudad. El rango de velocidad el vehículo monitoreado es la velocidad de la patrulla +/- 70 %. Deberá existir una diferencia mínima de 3 MPH entre la velocidad del vehículo monitoreado y la velocidad de la patrulla.
Rango de temperatura operativa:	- 30 grados centígrados hasta 60 grados centígrados
Corriente de Entrada:	.75 Amperes Máximo
Fuente de Microonda:	Diodo de efecto-Gunn
Poder Transmitido / densidad:	25 Miliwats nominal / menos de dos miliwats por centímetro cuadrado a 5cm.
Amplitud del rayo de la antena:	12 Grados nominales
Costado del lóbulo de la antena:	Al menos 24dB por debajo del rayo de poder principal
Tipo de Aceptación del FCC:	Cumple con el FCC Parte 90
Mezclador de Diodo:	Tipo Barrera Schottky de bajo ruido, con potencia nominal de 100mW
Temperatura de Operación:	-30 Grados Centígrados a +60 Grados Centígrados
Estabilidad de humedad operativa:	Opera normalmente hasta al menos 90% de humedad relativa a 37 grados centígrados
Revisión automática de desempeño:	El radar automáticamente e invisiblemente se revisa para garantizar su buen funcionamiento. Si un error es detectado; la falla es indicada en la ventana de en medio

Su Distribuidor es: